

VRIJDAG, 10 SEPTEMBER 1954
 MET ZEER GROTE BLIJDSCHAP GEVEN WIJ KENNIS VAN
 DE GEBOORTE VAN ONZE

10.000STE RADIO
 (in Utrecht)
 KY-513/B/01
 GENAAMD:

VAN DEZE GELEGENHEID MAKEN WIJ GEBRUIK O.A. DE
 BEDRIJFSLEIDING HARTELIJK TE BEDANKEN VOOR DE SPON-
 TANE BELANGSTELLING EN VOOR DE VERSTERKENDE MID-
 DELEN, IN DE VORM VAN GEBAK BIJ DE KOFFIE ONS GE-
 SCHONKEN.

DAT NO. 10.000 SPOEDIG GEVOLGD MOGE WORDEN DOOR
 NO. 20.000, HOOPT

DE RADIOBAND UTRECHT

GROTE SOLEX-RALLY BROMFIETSBOND

De Nederlandse Bromfietsbond organiseert op Zondag 3 October 1954 een BETROUW-
 BAARHEIDSRIT om het individueel, verenigings- en merkenteam-KAMPIOENSCHAP VAN
 DEZE BOND over een parcours van plm. 80 Km in de gemeente Soest, verdeeld in een
 Sport- en een Toerafdelling.

1. Merkteams van door fabrikanen en importeurs aangewezen deelnemers;
 2. Merkteams van door fabrikanen en importeurs erkende dealers;
 3. Verenigingsteams en
 4. Individuelen.
- De gemiddelde snelheid bedraagt:
 in Klasse A 27 Km per uur
 in Klasse B 24 Km per uur.

Gemiddelde snelheid:
 21 Km per uur in Klasse A
 18 Km per uur in Klasse B.

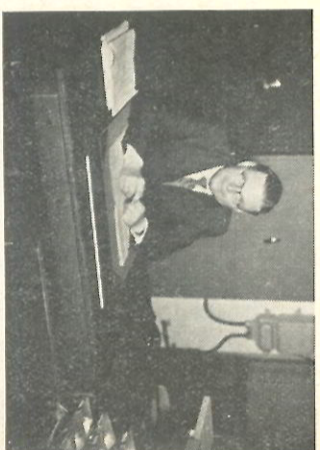
De wedstrijd wordt verreden volgens re-
 glement.

De start zal plaats hebben bij restaurant „Zonneheuvel“, Torenstrat 20 te Soest. De finish is gevestigd in hotel „Bosch en Duin“, Bosstraat te Soest. Om 12 uur zal met star-
 ten begonnen worden.

Na afloop van de wedstrijd gezellig sa-
 menzijn en wordt de voorlopige uitslag be-
 kend gemaakt.

Het inschrijfgeld bedraagt:
 voor leden van de Nederlandse Bromfiets-
 bond en de KNNV f 2.-
 voor de overige deelnemers..... f 2,50
 voor teams van bij de NBB
 aangesloten verenigingen f 5.- extra
 voor teams van de overige ver. f 7,50
 voor merkteams van
 fabrikanen en importeurs ... f 10.-
 voor merkteams van
 fabrikanen en importeurs
 erkende dealers f 7,50
 Inschrijvingen na 26 September
 1954 te verhogen met f 1.-
 Aanmeldingen tot deelname te zenden
 aan de secretaris van de Sport- en Toer-

Van montage tot chef: TER KEURS



Als chef van de montage-afdeling van de Tekco viert hr Ter Keurs zijn 25-jarig jubileum. Dit feit is veel van bijzondere betekenis, indien wij bedenken, dat hr Ter Keurs 25 jaar geleden in een ondergeschikte functie in dienst trad. In al deze jaren is hij de montage-afdeling trouw gebleven. Reeds van het begin af openbaarde zich bij hem de neiging tot het aanbrengen van verbeteringen aan de producten, die aan de radiobanden werden gemonteerd. De goede naam van de Erres radio-apparaten in de tropen is dan ook mede te danken aan zijn vertikaliteit.

In de afgelopen 25 jaar schreef de radiotechnische voorwaarts. Ook hr Ter Keurs groeide mede en van bandtaas klom hij op tot baas in de montage. Dit was echter niet het einde van de carrière. Toen de afdeling zendertbouw, thans Tekco-bedrijf, een bias nodig had, viel de keuze op hr Ter Keurs. Dat het moettelijke montageteknik van zend-ontvangers en andere apparaten, waaraan zeer hoge eisen gesteld worden, tot volle toevoldendheid werd verricht, blijkt wel uit de laatste promotie tot chef.

Niet alleen het werk heeft de belangstelling van de jubilaris. Wie geniet niet elke dag van de muziekuitzendingen onder verteld, waaraan hr Ter Keurs een werkzaam aandeel heeft, en veel door het opstellen van de programma's. Een dan niet te vergeten de boekentekeningen!

Als goed chef ijvert hij voor de socht-
 belang van zijn afdeling en bepleit hij de belangen van vele in de Kern.
 Liefhebberijen hebben veelal betrekking op de werkzaamheden en het mant-
 selen, en zij hebben thuis dan ook al me-
 nig warte gevraagd.

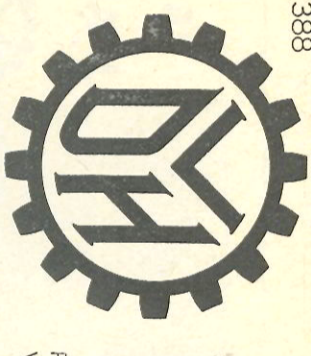
Vol rechtstreeks en tevreden geeft hr ter Keurs zich nog steeds aan de bouw van apparaten en met voldoening mag hij terugblikken op wat hij in 25 jaar bereikt heeft.

Wij hopen, dat hij nog vele jaren in goede gezondheid zijn afdeling mag helpen.

Ir J. de Meij,
 Bedrijfsleider Tekco

Welkom en gefeliciteerd

Welkom (Maanweg):
 N. Bunneman, afd. Bibliotheek; F. J. van Ecken, afd. Inleerhandl.; A. H. Kamsteef, afd. Plaatbewerking; J. W. Schepman, afd. Inleerhandl.
 Harwelijk (Maanweg):
 J. Kamster, afd. Draaierij, met meji. N. E. de Vos, d.d. 16-9-54.
 D. J. Ossenaar, Electr. lab. met meji. C. de Vries, d.d. 27-8-54.
 Geboren (Maanweg):
 Caltricus, zoon van W. J. Bloemhard, afd. Montage d.d. 8-9-54.

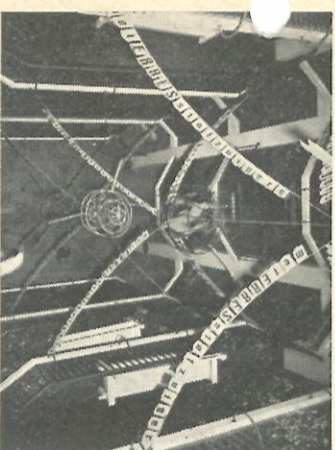


het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN van VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - UTRECHT - HOLLAND
 Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielfabriek N.V.

DE STOFDRAAK WERD GEVANGEN Stofzuigercampagne is gestart

ONZE EIGEN STANDS stonden op de inmiddels geïndigde Utrechtse Jaarbeurs in het teken van de populair-technische voorlichting. Daarover schreven wij al in vorige nummers, waarin verteld werd over de



door de Pers met lof bezongen — televisie-voorlichting, radio- en speciaal over de F.M.-units, de omroep- en versterker-installaties, de portaloons en de Aetherkruiser-Herald-stand (ons z.g. eigen merkartikel).

Schijn tegenover de stands van Van der Heem N.V. zijn bijzonder fraai ingerichte exposities van N.V. R. S. Slokvis en Zonen.

Met onze radioservice is een prachtige show gemaakt en de televisie-toestellen trekken grote belangstelling.

In het kader van de onlangs begonnen Erres-stofzuigercampagne: „De Stofdraak gevangen” worden in de Slokvis-stands demonstraties gegeven, ondersteund door waarlijk schitterende opengewerkte stofzuigeronderdelen, welke de belangstellenden een boeiende kijk geven op hetgeen met een Erres-stofzuiger gedaan kan worden.

Dat „De stofdraak gevangen” is, wordt reeds bij het binnenkomen van de Jaarbeurs duidelijk: Slokvis' Pelikaan (Hoofd Publiciteit) wist gedaan te krijgen, dat in de grote entree-hall een plaziertige reclame kon worden opgehangen, welke van parterre tot en met de vijfde étage reikt; dit is een grote (stol-) draak in een rietten kool, bijzonder aantrekkelijk.

In de stand zelf worden op velerlei manieren stofzuigers en hulpstukken gedemonstreerd, waarbij ook het hoe en wat waarom van de constructie duidelijk wordt gemaakt.

De grote belangstelling heeft bewezen, dat zowel Slokvis als Van der Heem op het juiste ogenblik met de juiste artikelen op de Beurs zijn verschenen.

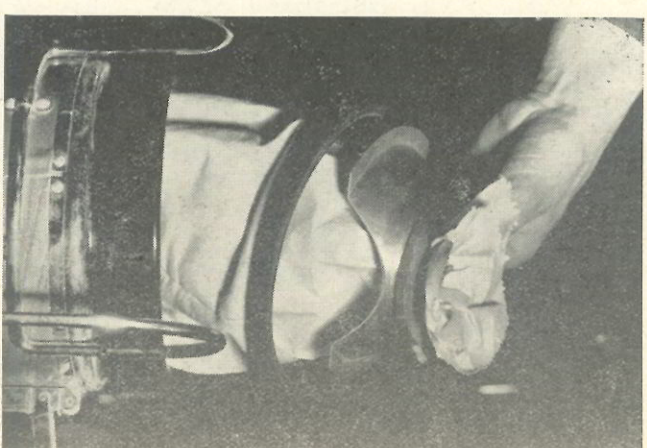
NOK-mededeling

De Irok is reühnd van de Telco-étage naar de parterre Hoofdeetbouw (i.o. Personeelszaken, ingang i.o. Telefooncentraal).

De heren Van Delft en Hart zijn derhalve voortaan te bereiken via telefoon 365

Telefoon 491 is thans van het Constructiebureau Electronische installaties.

Hier is te zien, hoe de papieren zak in de stofzak is bevestigd. Met het centra soffleren is de uitgedrazen lucht ardevoudig gereinigd.



Buslijn W pro memorie op Begroting 1955

De post „nadelig saldo van de exploitatie van de busverbinding met de Binckhorstspolder” (bus W) is op de ontwerp-Gemeentebegroting 1955 pro memorie geraamd en wel om twee redenen. In de eerste plaats is voor deze busverbinding — waarvoor het nadelig saldo over 1954 op f 50.000.— is geraamd — per 1 Januari 1953 een voor twee jaar geldende regeling getroffen, volgens welke de in de Binckhorstspolder gevestigde industrieën een deel van de kosten voor hun rekening nemen. Deze regeling loopt dus eind 1954 af en afgewacht moet worden, of die zal worden voortgezet. In de tweede plaats zal de Raad binnenkort een voorstel worden aangeboden, om van 1 Januari 1954 af het volledige exploitatie-verlies van de „H.T.M.” — dat voor 1954 op f 2.500.000.— en voor 1955 op f 3.000.000.— wordt geraamd — voor rekening van de Gemeente te nemen. Wordt dat voorstel aangenomen, dan heeft het dus geen zin meer, om voor de exploitatie van bus W een bijzondere regeling te treffen.

weekblad het VDH-tje

onder redactie van Carel Niermeier,
 Afdeling Publiciteit Van der Heem N.V.,
 Maanweg 256, 's-Gravenhage, tel. 723820
 Gedrukt in eigen drukkerij, oplage 3500
 exemplaren.



HET PAARD, DE SOLEX EN IK

„Vriend van het rijwielpad“?

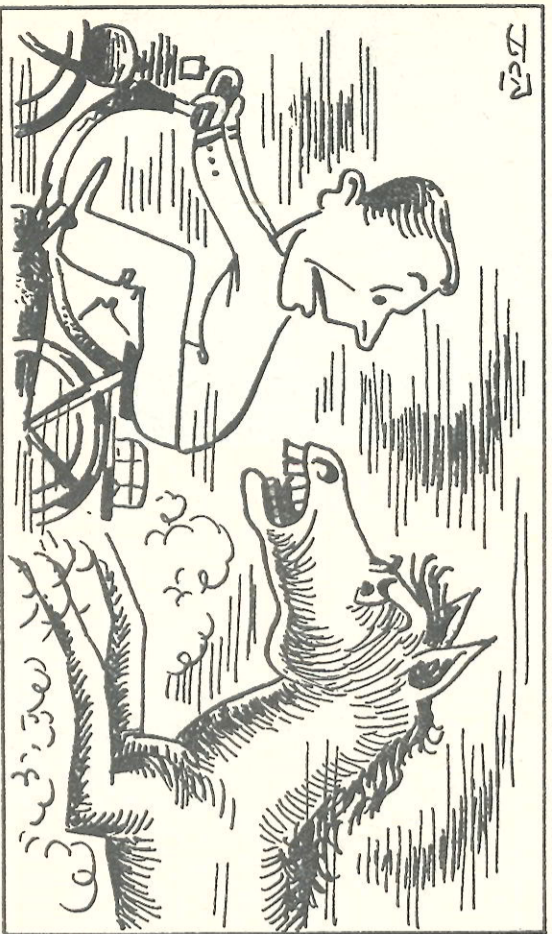


ZATERDAGMORGEN, op de dag van de Solex-Insturmerij, „bromde“ ik (‘t was nog erg vroeg!) vanuit Rotterdam naar de „voertplaats“ van Oom Leo.

Het weer was goed en een vage schemering in de verte bewees, dat de zon op het punt stond om door te breken (let op de gebroken stukken!)

Op mijn stalen brommer mijmerde ik over de 's middags te rijden Solex-rally. In de buurt van de Zwet graasten 2 paarden van het gras naast het rijwielpad. Ben opgestaan, heb gaf mij de verzekering, dat dit „ontnapt“ waren (komt meer voor).

Eldoch, luttel mekers na het passeren van deze viervoetige wezens, hoorde ik klieperende paardenhoeven achter me. Onzindelijk ontdekte ik, dat de paarden zij aan zij achter mij aanstormden. Nu vermoedde ik, dat ze die reclame over de Solex gelezen hadden en vriendschap ruimen stuiten. Net was ik van plan om af te remmen en mijzelf even voor te stellen, toen het linkse paard met een klapperend gebit naar mijn tas haptte. In een flits drong het tot mij door, dat ik op mijn brood paardemrosbief had meegekregen. U begrijpt 't pijnlijke van



de situatie. Onder mij een stalen paard van 0,6 pld, in mijn tas op mijn brood paardebief en achter mij 2 x 1 pld. Ik vluchtte met het schaaurood op mijn vaangen. Niet ver, want na een goede 30 meter kreeg ik de idee, dat temand mijn Solex duwde, teminste ik voelde „soem“ in mijn hals. Omvanden, het niet-gegeven paard in de bek kijken en ontdekken dat de ene laatste kies rechts nodig geplombéerd moest worden, was het werk van een ogenblik. M'n rug krommen en als een bezetene een nummerje fietsen weggeven was het werk van het volgende ogenblik.

't Gehuize me met een „paardlentje“ vóór te blijven.

Ik arriveerde als 1e in Delft.

B.B.-dag was succes

Nu de B.B.-propagandadag achter de rug is, willen wij gaarne een ieder, die zich heeft ingespannen om van deze dag een succes te maken, hartelijk danken.

Namen kunnen wij onmogelijk noemen. Laten wij mogen volstaan met te zeggen dat Brandweer, EHBO, orkest, sprekers, organisatiecommissie en niet te vergeten onze redacteur juist de finishing-touch aan onze pagendag hebben gegeven.

Ook de aanmelders hartelijk dank voor hun bereidwilligheid zich aan te melden. Zij zullen hier spoedig nadere berichten over horen.

P.S. van de redactie: Alhoewel het aantal aanmeldingen de zeventig heeft over-



schreden, is onze Bedrijfsbescherming nog niet geheel volledig bezet. 't Gaat om de laatste vijftien à twintig mensen. Via telefoon 412 of persoonlijk bij de heer C. Oosthoek wordt U heel graag ingeschreven.

Badhuis-Bonnen

Wij krijgen een B.B.-complex, merkt U wel? Boms kunnen bij biets banders beeren boen ban B.B. braten ben B.B.-benken. Bah! Be behuld ban B.Oosthoek.

Zonder gekheid, onze Bad-Beheerder krijgt een sik van al die mensen, die Vrijdags en Zaterdag in het Van der Heeme badhuis willen baden en.... tevoren geen kaartjes hebben gekocht. Het merkwaardige is, dat kaartloze badgangers nog kwaad zijn, wanneer de badtent geheel vol blijkt te zijn.

Dus: Vrijdags in de pauze kunnen liefhebbers kaartjes kopen voor Vrijdag- en Zaterdagmiddag.

VACANTIEREIS NAAR DENEMARKEN

OP DE SOLEX

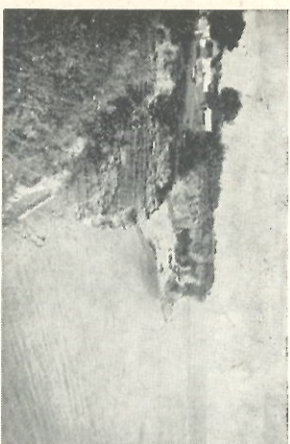
door Mevrouw M. G. VAN DER SCHAAF.

Al vele jaren hadden wij het plan eens een tocht naar Denemarken te maken. Per trein was de reis te duur, per fiets de beschikbare tijd te kort. De Solex heeft ons de kans geboden ons plan uit te voeren.

Met twee Solexvrienden in Hengelo was afgesproken Zaterdag te komen, om dan Zondags, toegerust met twee kleine shokertjes, een eenvoudige kamptrusting, voldoende dekking en voorraden regenkleding, dan onze tocht te beginnen.

Over de eerste dag willen wij liever zwijgen; toen er 's morgens om 5 uur gestart werd, regende het en, doordat in Hengelo aangekomen, goot het Hengelo ligt dicht bij de grens, de passen en tricotjes (voor de Solex) waren in orde. Er was geen belemmering de 460 Km door Duitsland zo snel mogelijk te rijden (in 3 dagen), om het doel, Denemarken, te bereiken.

De reis door Duitsland is mooi, veel bos en wij hebben er leuk „aget“, meestal bij een boerderij. Een bezwaar is, dat met de Solex niet op de fietspaden gereden mag worden, waardoor dus drie dagen de niet altijd goede autowegen genomen moeten worden, waar ontelbare auto's, trucks met „legger“, langs denderen. Bovendien doet 'n rit per Solex dwars door Bremen, Hamburg en Lübeck, het hart soms even sneller kloppen, maar desondanks waren wij aan de avond van de 3e dag in Gosenbrod, waar een grote, witte boot ons in ruim drie varen.



Stevens Klink aan de Baltische Zee.

Fantastisch is de trein-mét-passagiers-op-de-boot.

In Gedser aangekomen was het bijna nker, zodat het hoog tijd werd een kampplaatsje te zoeken, dat vonden wij midden in het stadje, verlicht door grote schijfwervers, langs de spoorbaan.

's Morgens vroeg werd weer ingepakt. Zo gingen wij Denemarken „ontdekken“.

Wij mochten nu wel op de fietspaden rijden. Het had Holland kunnen zijn, behalve dan, dat de koeten bruin zijn en de boerderijen heeft men spierwit gekalkt. De mensen langs de weg groetten ons vriendelijk en in één van de dorpjes zagen wij de postbode in zijn hel-rode jasje, zoals we hem voorheen alleen maar op een plaatje hadden gezien.

Na enkele uren kwamen we aan de „Stormstrambroen“ bij Nordingborg, een brug van 3200 meter lang, de grootste van Europa, een machtig stuk werk! Ook de trein rijdt hier over.

Wij reden de hoofdweg naar Kopenhagen af, om over Presto, langs de kalkgruvingen bij Faxe, naar de krijtrotsen te gaan bij Store, Heddinge, enz.

Hier bezochten wij één der vele witte kerkerjes, welke Denemarken bezit. De Dominee vertelde ons vol trots, dat het kerke 800 jaar en de beuk ervóór 400 jaar oud waren, de oudste van het land.



De scharenslepp op zijn merkwaardig verveermiddel.

Het landschap in Jutland is heuvelachtig, met af en toe een prachtig uitzicht op een fjord; de boerderijen zijn misschien iets minder wit, maar de mensen waren even vriendelijk en gastvrij als elders.

Wij werden op een avond voor de koffie uitgenodigd op een boerderij, waar wij een plaatsje voor onze tentjes hadden gevraagd. De tafel werd gedekt met een kleed van zuiver linnen, waarop afbeeldingen uit de sprookjes van Andersen geborduurd waren; wat daar op tafel kwam? Om dat te zien moet U beslist zelf eens in Denemarken op de koffie gaan!

Wij hebben een „Deense Flierefluter“ ontmoet, een vribouter, die, al scharen en messen slijpende, van boerderij tot boerderij trok, zijn slijperijdschap en zijn hondje bovenop, en een busje nescalé enz. onderin een vernuttig geconstrueerde fiets geborgen.

De tijd drong en..... onze kas raakte uitgeput, zodat we in het Deens-Duitse grensplaatsje Kreese, van het overschot nog wat heerlijke Deense koecken kochten. Toen aanvaardden wij, nu over Flensburg-Hamburg-Bremen, weer de terugtocht door Duitsland.

De Deense zeggen bij het afscheid steeds: „Vaarwel“ en we antwoorden dan: „Vaarwel, wij komen nog eens terug“, want Denemarken is een heertijde land voor bonafide trekkers!

KERN SPREKKUREN

MAANWEG

1e pauze: 20-9-54 Hr. Verdaasdonk—Mej. Mulder
2e pauze: 20-9-54 Hr. Oosthoek—Hr. Haasdijk

UTRECHT

24 September 1e pauze:
Hr. Bakker—Mej. Jacobs.
Hr. Slagmolen—Hr. v. d. Linden 2e pauze